

Новая продукция дополнила ассортимент компонентов систем кондиционирования

Компания DENSO выводит на рынок автозапчастей высококачественные ресиверы-осушители, датчики давления и расширительные клапаны.

В ответ на растущий спрос на высококачественные комплектующие для существующих систем кондиционирования, компания DENSO выпустила на рынок автозапчастей ассортимент запасных частей для этих систем, которые дополняют существующую линейку компрессоров и конденсоров. Новый ассортимент насчитывает 285 позиций ресиверов-осушителей, 70 датчиков давления и 100 расширительных клапанов. Каждый новый продукт предназначен для широкого ряда применений, включая автомобили: VW, Audi, Seat, Skoda, BMW, Mini, Mercedes, Alfa Romeo, Lancia, Fiat, Citroen, Renault, Nissan, Toyota, Lexus, Mitsubishi, Suzuki, Subaru, Saab, Volvo, Hyundai, Ford, Jaguar, Land Rover, Rover, Daewoo, Chrysler, Jeep, John Deere, Case, Man, DAF, Scania, Claas, Caterpillar, New Holland и Iveco.

Дополнительную информацию о новом ассортименте запасных частей для систем кондиционирования можно уже сегодня получить у представителей DENSO!

Расширительный клапан

Термостатический расширительный клапан управляет процессом парообразования в испарителе.



Ресивер-осушитель

Основное назначение ресивера-осушителя – улавливать влагу, которая попадает в систему кондиционирования, и представляет серьезную угрозу для исправной работы, а также участвовать в фильтрации.



Датчик давления

Датчик давления (реле давления) – это устройство, которое защищает компоненты контура системы от повреждения при слишком высоком или слишком низком давлении хладагента.



Подробная информация о новых деталях для систем кондиционирования приведена на стр. 4

Меню

> Следуйте по ссылкам!

В этом выпуске:

- > Новая продукция компонентов систем кондиционирования
- > Первый центр по ремонту систем кондиционирования в Казахстане
- > «6 часов Сильверстоуна»
- > Лидерство в производстве лямбда-зондов
- > Напоминание о приближающемся сезоне замены салонных фильтров
- > Новое производство в Польше

ПРЕДСТАВЛЯЕМ: НОВЫЕ ДЕТАЛИ DENSO ДЛЯ СИСТЕМ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ

Ваш поставщик всех компонентов систем кондиционирования

О расширяющемся ассортименте деталей для систем кондиционирования и преимуществах их использования рассказывает Питер Валек (Peter Valek), продукт-менеджер компании DENSO.



> Резервуар-осушитель DENSO

Резервуар-осушитель

В зависимости от конструкции система кондиционирования может оснащаться резервуаром-осушителем или аккумулятором. Функции идентичны, однако, резервуар-осушитель устанавливается на стороне высокого давления и отделяет газ, а накопительный резервуар – на стороне низкого давления и отделяет жидкость.

Резервуар-осушитель и аккумулятор содержат влагопоглотитель (осушитель), удаляющий воду, представляющую опасность для системы кондиционирования воздуха. Наличие воды в системе вызывает увеличение давления, повышение тепловой нагрузки на компрессор, снижение эффективности охлаждения, коррозию металлических деталей и может привести к блокировке (замораживанию) расширительного клапана.

При чрезмерном насыщении влагопоглотитель может разрушиться, что может привести к серьезным засорам компонентов, закупориванию расширительного клапана и преждевременному выходу компрессора из строя.

Периодичность замены ресивера-осушителя зависит от конкретной модели автомобиля.

Компания DENSO рекомендует выполнять замену ресивера-осушителя или аккумулятора каждый раз после слива хладагента или открытия системы, например, для простой замены уплотнительного кольца. Влагопоглотитель предназначен только для однократной установки и при разгерметизации системы он начинает впитывать в себя влагу из окружающего воздуха. Отсутствие замены ресивера-осушителя может стать причиной отказа в обслуживании компрессора по гарантии.



> Датчик давления контролирует давление в системе

Датчик давления

На сегодняшний день для рынка автозапчастей компания DENSO предлагает 70 датчиков давления. Датчик давления – это защитное устройство, которое предотвращает повреждение компонентов систем кондиционирования, при слишком высоком или низком давлении хладагента.

Также датчик давления передает в блок управления сигнал, на основе которого выполняется расчет величины подачи электронно-управляемого компрессора.

Расширительный клапан

Расширительный клапан обеспечивает быстрое расширение хладагента путем впрыска горячего хладагента под высоким давлением через небольшое калиброванное отверстие. В результате образуется аэрозоль из хладагента под низким давлением.

Расширительный клапан регулирует количество хладагента в соответствии с температурой перегретого газа на выходе из испарителя. Благодаря этому поддерживаются условия, при которых хладагент полностью переходит в другое агрегатное состояние (испаряется) и в компрессор поступает только газ.

Если система кондиционирования не охлаждает или плохо охлаждает воздух, возможно, расширительный клапан засорился или неисправен. При появлении таких признаков или неисправностей необходимо обратиться к квалифицированным специалистам центра по ремонту систем кондиционирования. В некоторых случаях в компрессоре может возникнуть гидроудар, что повлечет за собой большие расходы для владельца автомобиля.



> Клапан контролирует процесс испарения хладагента в испарителе